

# Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Harry Knie**

Studijní program: N2102 Nerostné suroviny

Studijní obor: 2102T003 Komerční inženýrství v oblasti surovin

Specializace: 00 Komerční inženýrství v oblasti surovin

Téma: Porovnání ekonomických a ekologických aspektů pohonů LPG a CNG u osobních motorových vozidel a autobusů MHD  
Comparing Economic and Environmental Aspects of LPG and GNC Fuels Used by Cars and Local Transport Buses

Zásady pro vypracování:

Vyhodnotěte ekonomické a ekologické aspekty využití alternativních pohonů LPG a CNG pro pohon motorových vozidel

Práci strukturujte v následujících kapitolách:

- 1) Úvod
- 2) Charakteristika alternativních paliv
- 3) Pohon automobilových motorů LPG a CNG
- 4) Srovnání ekonomických a environmentálních aspektů těchto pohonných hmot
- 5) Perspektivy využití vozidel poháněných LPG a CNG
- 6) Závěr

Rozsah práce: 35 až 40 stran

Seznam doporučené odborné literatury:

- Štěrba P. Jak na LPG. Praha : Computer Press, 2002. ISBN-80-7169-719-2.  
Cedrich R. ml. Jezdíme na zemní plyn. Praha : Grada 1998, ISBN-80-7169-719-2.  
Vlk, František. Alternativní pohony motorových vozidel. Brno 2004, ISBN- 80-239-1602-5.  
KAMEŠ, Josef. Alternativní pohony automobilů. Praha 2004. ISBN-80-7300-127-6.  
CNG - Stlačený zemní plyn. Praha : Český plynárenský svaz (<http://.cng.cz>)  
LPG Club - Brandýs nad Orlicí. (<http://.lpg.cz>.)

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Oldřich Vlach, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2009

Datum odevzdání: 30.04.2010

---

doc. Dr. Ing. Oldřich Kodym  
*vedoucí institutu*

---

prof. Ing. Vladimír Slivka, CSc., dr.h.c.  
*dekan fakulty*